

**Marco Polo**  
Nave Scuola\*

---

HC Stulcken & Sohn di Amburgo  
Impostazione: 1929  
**Cantiere:** Varo: 1931\*  
In servizio: 1933  
Radiata: 1946 e restituita

Dislocamento: 737 t

Dimensioni: Lunghezza: 58,2 m.  
Larghezza: 8,9 m.  
Immersione: 4 m

**Apparato motore:** 1 motore Burmajster-Alpha da 480 cv  
1 elica

Velocità: 10,4 nodi

Autonomia: --

Armamento: --

**Equipaggio:** 160 tra Ufficiali, Sottufficiale e Comuni, ed Allievi

---

Costruita per conto della Jadranska nei cantieri HC di Amburgo nel 1931.

Nel 1933 nel porto di Tivat venne effettuata la cerimonia di consegna alla Reale Marina Yugoslava e il 25 giugno 1934 si unì alla flotta dell'Adriatico.

L'unità effettuò diverse crociere addestrative nel Mediterraneo e tre crociere nell'Atlantico.

Durante l'invasione Italo Tedesca nel 1941 fu catturata dalla Regia Marina che la utilizzò come Nave Scuola fino alla data dell'armistizio nel 1943.

Abbandonata a Venezia, venne utilizzata come ponte tra i canali.

Venne radiata nel 1946 e restituita alla Jugoslavia dove tutt'ora presta servizio.

\* Ex iugoslavo Jadran, nave scuola a vela, varo 1932, catturata dai tedeschi a Venezia il 12/9/1943, ritrovata a Venezia nel 1945 (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861 - 2011" edizione 2012)